

י"ב טבת, תש"ע
29 דצמבר, 2009
סימוכין: 09177007

לכבוד
מר זב לבינשטיין
יו"ר ועדת המכרזים

הנדון: התקשרות עם מאיר קנדלר – כספק יחיד

1. ניסיון החקירה שלנו המבוסס על מאות רבות של חקירות, מלמד על כך, כי המהנדס מאיר קנדלר, העומד בראש "המכון לחקר הכשל" אוגד בקרבו את היכולת לבצע את מירב הבדיקות הנדרשות בחקירת תאונת כלי טיס. עד כה ביצענו באמצעותנו מעל 130 חקירות לתאונות כלי טיס, לשביעות רצוננו המלאה.
2. מר קנדלר הינו היחידי בארץ שעומד לרשותנו בזמינות מלאה, בכל שעות היממה ומתייצב באתר התאונה מיד עם קבלת הקריאה לכך. נוכחותו באתר התאונה עוזרת מאוד במיצוי המידע מהשברים לפני פינוי האתר.
3. זמינותו וזמינות מעבדתו הינה כורח בחקירת תאונות מטוסים. מאחר שחלק ניכר מתאונות המטוסים מתרחש בימי שישי, שבת וחג, לא ניתן להיעזר בשרותי מעבדה של אחרים, באשר כולם נמצאים תחת חסות של האוניברסיטאות, הטכניון והתעשייה האווירית, שאינם פועלים בסופי שבוע ובחגים.
4. גורם נוסף אשר מכריע בהכרת מאיר קנדלר כספק יחיד, הינו מגוון שירותי החקירה הניתנים על ידו. לכל סוג חקירה/בדיקה שנדרשו עד כה, נמצא פתרון הולם במעבדה לחקר הכשל. בעוד אצל האחרים, כל סוג של בדיקה שייך למחלקה אחרת, כך שלצורך חקירה מקפת נדרשים האחרים להפעיל ספקי משנה, דבר שאורך זמן רב ומעכב את התקדמות החקירה.
5. הניסיון שצברנו בעבודה משותפת במהלך השנים מוכיחה את איכות עבודתו וזמינותו.
6. לאור האמור לעיל, אבקשך לאשר את מר קנדלר כספק יחיד למתן שירותי מעבדה בחקירת תאונות כלי טיס, בשנתיים הקרובות.
7. היקף כספי משוער של התקשרות שנתית עם המכון, הינו 100,000 ש"ח.
8. להמשך טיפולך המסור אודה.

ב ב ר כ ה,

רז יצחק (רזצ'יק), עו"ד
החוקר הראשי